

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 521 353 0012
Místo stavby:	Železniční trať Čáslav - Třemošnice v traťovém úseku Čáslav - Skovice
Kraj:	Středočeský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	PRODIN s.r.o., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
Předpokládaná realizace:	od 2021 – do 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce železničních přejezdů za účelem zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny výstražnými kříži (A32a). Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky se závory v km 2,140 PZS 3ZBL a bez závor v km 2,184 a km 2,251 PZS 3SBL bez závor v souladu s platnou normou ČSN 342650 ed. 2. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude ovládáno automaticky jízdou vlaku umožňujícího automatické spouštění výstrahy v závislosti na jízdě vlaků v obou směrech spouštěcími prvky (počítači náprav).

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné regionální trati Čáslav - Třemošnice. Traťová rychlost je max. 60 km/h s místními omezeními a zábrzdná vzdálenost je 400 m. Trať je provozována nezávislou trakcí. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu

SŽDC D3. Realizací stavby dojde k zabezpečení 3 železničních přejezdů novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Jedná se o přejezd P3737 v km 2,140, kde dochází ke křížení se silnicí I. třídy, přejezd P3738 v km 2,148, kde se dráha kříží s cyklostezkou a stezkou pro pěší a přejezd P3739 v km 2,251, zde dochází ke křížení se silnicí III. třídy. V současné době jsou přejezdy P3737 v km 2,140, P3738 v km 2,184 a P3739 v km 2,251 zabezpečeny pouze výstražnými kříži dopravní značkou A32a. Uspořádání přejezdů není stavebně příznivé, směrové poměry pozemních komunikací v blízkosti přejezdů trvale způsobují zhoršenou viditelnost na trať.

Součástí stavby bude i rekonstrukce dvou mostních objektů, dále rekonstrukce železničního spodku a svršku v místě přejezdů včetně přejezdové konstrukce.

Pro přejezd P3737 v km 2,140 a P3738 v km 2,184 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. se závorami a pozitivní signalizací pro přejezd v km 2,140 a pro přejezd v 2,184 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. bez závor. Přibližovací úseky budou navrženy na rychlost 60 km/h. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu pomocí výstražníku. Technologie bude instalována v releovém domku. Tyto přejezdy budou tvořit jeden celek. Bude položena potřebná kabelizace.

Pro přejezd P3739 v km 2,251 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. bez závor. Přibližovací úseky budou navrženy na rychlost 60 km/h. Informace o stavu přejezdu budou přenášeny strojvedoucímu pomocí výstražníku. Technologie bude instalována v releovém domku. Bude položena potřebná kabelizace.

Železniční svršek a spodek bude rekonstruován v místě železničních přejezdů v km 2,085 a 2,322. K úpravě GPK dojde v úseku km 0,999 – 2,371. Železniční svršek bude typu S49 a kolejnice 49E1. Bude zřízena bezстыková kolej. V místě přejezdů bude zvýšena traťová rychlost na 40 km/h ze stávajících 20 km/h. Součástí je i rekonstrukce i přejezdových konstrukcí v km 2,140, km 2,184 a km 2,251.

Pro napájení přejezdů bude zřízena nová 3f 400/230V přípojka. Připojení bude z distribuční sítě. Jako záloha budou použity bezúdržbové baterky.

Na **mostě v ev. km 2,132** dochází ke křížení dráhy, tak i silnice. Most bude odstraněn a bude vystaven nový ze železobetonových prefabrikátů tvaru „U“. Šířka mostu bude 14,180 m.

V ev. km 2,160 bude odstraněn stávající propustek a bude vybudován nový železobetonový trubní DN600 mm.

Rozsah stavby: km 0,629 - 3,448 trati Čáslav – Třemošnice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 2	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBL	ks	1	1
	Přejezdové PZS 3SBL	ks	2	2
Technologický domek	Technologický domek	ks	1	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a třetích stran a Správy železnic, státní organizace.

Krajský úřad Středočeského kraje Odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod č.j. 140807/2016/KUSK ze dne 4. 10. 2016 vyjádření k projektu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Středočeského kraje Odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod č.j. 060147/2016/KUSK ze dne 28. 4. 2016 vyjádření k projektu z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. a Natura2000.

Krajský úřad Středočeského kraje Odbor dopravy vydal vyjádření k dokumentaci pod č.j. 153865/2019/KUSK-DOP/Nech ze dne 5. 12. 2019.

Ke stavbě bylo zažádáno na Drážním úřadě Praha o vydání společného povolení dne 21. 3. 2020 pod č.j. 15784/20.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, – Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12), vyjádření č.j. 64177/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 24. 10.2019. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 65820/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 6. 11. 2019. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 66195/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 31. 10. 2019. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 65554/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 29. 10. 2019. Přípomínky zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy (O18), vyjádření mailem, bez č.j. - ze dne 25. 11. 2019. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 66252/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 1. 11. 2019. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty (nyní Centrum telematiky a diagnostiky) , vyjádření č.j.: 8537/2019-SŽDC-TUDC ze dne 25. 10. 2019. Přípomínky vysvětleny.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j.: 4221/2020-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 22. 9. 2020. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření k DUSP k životnímu prostředí bez č.j. ze dne 24. 10. 2019. Přípomínky zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, vyjádření k DSP pod č.j.: S10786/DSP-52798/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 5. 11. 2019. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, vyjádření č.j. 58409/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPI ze dne 3. 12. 2019 a pod č.j. 123456 ze dne -.

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 1590/2019-O3 ze dne 21. 1. 2020

ČD-TELEMATIKA, a.s. (jako správce ŽTM) vydala vyjádření k dokumentaci pro společné povolení č.j.: 1201919876, ze dne 3. 12. 2019 a pod č.j. 1201915273 ze dne 10. 9. 2019.

Protokol o vypořádání připomínek (DUSP).

Připomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v protokolu o vypořádání připomínek.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4.. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3.. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily

křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhnout zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky (města/kraje apod).

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro vydání stavebního povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Karel Halma, M: +420 607 036 056; E: halma@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 2. října 2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku